ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **581**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2861 (1)

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - μελέτης εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Αποκαταστάσεις τομών οδοστρωμάτων ύδρευσης - αποχέτευσης 2018», σύμφωνα με την αριθμ. 345/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α' 107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015 και ΦΕΚ 21/Α΄/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Τη με αριθμ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Τη με αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την αριθμ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του όρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1 -7-2003

απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1 (Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β΄/ 20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ...».

13. Τη με αριθμ. 6952/14-02-2011 απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 420/Β΄/16-03-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

14. Το με αριθμ. 14173/17-07-2018 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Έβρου περί ελέγχου νομιμότητας της αριθμ. 345/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξ/πολης σύμφωνα με το οποίο η αριθμ. 345/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξ/πολης κρίθηκε νόμιμη (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2861/19-07-2018).

15. Την 345/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολη (ΑΔΑ: 6ΗΡΕΩΨΟ-ΜΥΒ)

16. Το με αριθμ. 3177/19-07-2018 έγγραφο της ΔΕΥΑ του Δήμου Αλεξανδρούπολης με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου: «Αποκαταστάσεις τομών οδοστρωμάτων ύδρευσης - αποχέτευσης 2018» όπως θεωρήθηκε από τη ΔΕΥΑ του Δήμου Αλεξανδρούπολης, (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2910/23-07-2018).

17. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - μελέτης εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Αποκαταστάσεις τομών οδοστρωμάτων ύδρευσης - αποχέτευσης 2018», σύμφωνα με την αριθμ. 345/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου όπως θεωρήθηκε από τη ΔΕΥΑ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Συγκεκριμένα στα πλαίσια της παρούσας μελέτης προβλέπεται να γίνει αποκατάσταση των τομών των οδοστρωμάτων της ευρύτερης περιοχής του Καλλικρατικού Δήμου Αλεξανδρούπολης, σε τμήματα του δικτύου Ύδρευσης -Αποχέτευσης. Στόχος είναι η ανακαίνιση - επισκευή των ασφαλτικών τομών των φρεατίων εσχαρών, δικτύων αγωγών και λοιπών ειδικών τεμαχίων της ΔΕΥΑΑ. Σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση των τομών που έγιναν από τη ΔΕΥΑΑ για να αντιμετωπιστούν βλάβες των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, βλάβες και συντηρήσεις των εξαρτημάτων αυτών (κλειδιά, φρεάτια κ.λ.π.) της ΔΕΥΑΑ στα οδοστρώματα. Επίσης θα αντιμετωπιστούν οι αποκαταστάσεις των νέων τομών παροχών ύδρευσης - αποχέτευσης του έτους 2018. Η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί με σκοπό τον σαφή ορισμό της ζώνης έργων, τη διασφάλιση της ομαλής ροής των διερχόμενων οχημάτων και της απρόσκοπτης εκτέλεσης των εργασιών. Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται πλήρης ή μερικώς οδικός αποκλεισμός των προαναφερόμενων τμημάτων και απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων. Δεν θα αποκλειστούν πεζοδρόμια, δηλαδή θα είναι δυνατή η πρόσβαση πεζών σε όλες τις παρόδιες εισόδου ή καταστημάτων.

1. Περιγραφή σήμανσης - ασφάλισης

Για την ομαλή και ασφαλή επίτευξη της προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας απαιτείται η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, η οποία θα αποτελείται από πινακίδες και κινητές μεταλλικές ή πλαστικές μπαριέρες (στηθαία) ασφαλείας. Η ζώνη των έργων θα ασφαλιστεί από πρόσβαση οχημάτων και πεζών με τους ακόλουθους τρόπους:

Α. Η ζώνη έργων περιφράσσεται ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση σε πεζούς, ενώ στα τμήματά της που έρχονται σε επαφή με την κυκλοφορία τοποθετούνται κινητές μεταλλικές ή πλαστικές μπαριέρες (στηθαία) στην αρχή και το τέλος της περιοχής που θα γίνονται οι εργασίες. Τα στηθαία ασφαλείας θα είναι σταθερά τοποθετημένα και δεν απαιτείται έλεγχος έναντι πρόσκρουσης στα στηθαία αυτά λόγω της μικρής ταχύτητας στην περιοχή.

Β. Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου) όταν χρειάζεται η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί.

Γ. Στην αρχή και το τέλος του έργου και στις θέσεις που φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, τοποθετούνται πινακίδες ρυθμιστικές Ρ-7 και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Φ180. Επίσης θα χρησιμοποιηθούν κώνοι σήμανσης πριν τις κινητές μπαριέρες για πιο αποτελεσματική ειδοποίηση αποκλεισμού κυκλοφορίας.

Δ. Κίνηση πεζών δε θα υπάρχει καθόλου μέσα στα τμήματα των οδών που θα γίνονται εργασίες. Η κίνηση θα γίνεται μόνο από τις υπάρχουσες διασταυρώσεις των κάθετων τμημάτων των οδών από τα πεζοδρόμια.

2. Επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της περιοχής

Α. Κυκλοφοριακή φόρτιση οδών που θα παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο των αποκλεισμένων οδών.

Β. Δεν απαιτείται τροποποίηση της οριζόντιας και κατακόρυφης υφιστάμενης σήμανσης. Απαιτείται προσθήκη των πινακίδων απαγόρευσης εισόδου καθώς και τοποθέτησης κινητής μεταλλικής ή πλαστικής μπαριέρας (στηθαίου).

Γ. Δεν απαιτείται αλλαγή κατεύθυνσης σε υφιστάμενες οδούς.

Σε πρώτη φάση γίνεται αποκλεισμός των οδοστρωμάτων από τις υπάρχουσες διασταυρώσεις των καθέτων τμημάτων των οδών και η κυκλοφορία των οχημάτων συνεχίζεται από τους γύρω δρόμους.

Στη δεύτερη φάση τοποθετείται σε κάθε πλευρά από τις εισόδους στις οδούς που γίνονται εργασίες πριν τη «ζώνη έργων» οι πινακίδες που περιγράφονται στη μελέτη.

Το χρονικό διάστημα της παρούσας κυκλοφοριακής ρύθμισης και εργοταξιακής σήμανσης θα είναι έξι (6) μήνες μετά τη θεώρηση της ΑΔΕΙΑΣ « ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΜΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ -ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2018 », που εκδίδεται μετά τη σχετική απόφαση έγκρισης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ-ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΡΓΟΥ από το Δ.Σ. και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Κομοτηνής, καθώς και από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή».

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κλπ θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

2. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί όπως αυτή αποτυπώνεται στην τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο.

3. Οι εργαζόμενοι στην ζώνη του οδικού εργοταξίου πρέπει να είναι σταθερά ορατοί τόσο από του οδηγούς όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ορατότητας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471. Στην περίπτωση μονής κυκλοφορίας ή οποία ρυθμίζεται με σημαιοφόρους, αυτοί που ρυθμίζουν την κίνηση πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας.

4. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

5. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ.7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (ΦΕΚ 220Α΄/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β'/9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κλπ). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

8. 0 υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

9. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια που την συνοδεύουν, όπως αυτά υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

10. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αρμόδια Αστυνομική αρχή.

11. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

12. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

13. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους,

με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία. Η επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει, επίσης σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των 10 ημερών, για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του αναδόχου.

14. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

15. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίας και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

16. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

17. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

18. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

19. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

20. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της ΔΕΥΑ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Φεβρουαρίου 2019

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 485 (2)

Εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της νοτίου νήσου Σαμοθράκης του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ», σύμφωνα την 14/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ...».

3. Το π.δ. 142 (ΦΕΚ Α΄235/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης -...» και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017- ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ.

6. Τη με αριθμ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την αριθμ. 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΜΘ «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Συντονιστή” στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της ΑΔΜ-Θ (ΦΕΚ 1971/Β΄/7-6-2017).

8. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υ.ΠΕ.Κ.Α., ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-πρόγραμμα Καλλικράτης .....».

9. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010) «Πρόγραμμα Διαύγεια».

10. Την αριθμ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του αρ. 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

12. Το αρ. 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) περί στάσης και στάθμευσης

13. Το αρ. 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) περί κατάληψης τμήματος οδού και πεζόδρομου

14. Το αρ. 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

15. Την υπουργική απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β΄/31-12-2009) για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 - ΦΕΚ 30/Β΄/19-1-1996 σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο».

17. Το αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Τη με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

19. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την Αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β΄/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Το με αριθμ. ΔΥΟ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

21. Την αριθμ. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β΄/14.11.2007) απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

22. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16-9-2013) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

23. Το ν. 4530/2018 - ΦΕΚ 59/Α΄/30-3-2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

24. Το με αριθμ. 1279/30-01-2019 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Ροδόπης, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας την αριθμ. 14/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ και μας γνωρίζει ότι κρίνεται νόμιμη (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 485/01-02-2019).

25. Την αριθμ. Η-275/15-01-2019 εισήγηση για έκδοση απόφασης εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της νοτίου νήσου Σαμοθράκης του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ» της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

26. Την αριθμ. 14/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ (ΑΔΑ: ΩΞ4Γ7ΛΒ-ΒΙΣ).

27. Την Τεχνική Έκθεση Τ-1 της Μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, την Οριζοντιογραφία, με απόσπασμα από το google earth, Ο-1 «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση εργασιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: Καμαριώτισσας - Χώρας, Καμαριώτισσας - Λακκώματος» και την Οριζοντιογραφία, με απόσπασμα από το google earth, Ο-2 «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης στη θέση Απατσανάδες» όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

28. Την συναίνεση του Δημοτικού Συμβουλίου Σαμοθράκης με αριθμ. απόφασης 299 (αρ. πρωτ. 6877/19-12-2018), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν οι αγροτικοί και δημοτικοί οδοί ως παρακαμπτήριοι για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου.

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της νοτίου νήσου Σαμοθράκης του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ», σύμφωνα με την 14/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ (ΑΔΑ: ΩΞ4Γ7ΛΒ-ΒΙΣ), την αριθμ. πρωτ. Η-275/15-01-2019 εισήγηση για έκδοση απόφασης εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της νοτίου νήσου Σαμοθράκης του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ» της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου και την Τεχνική Έκθεση Τ-1 της Μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, την Οριζοντιογραφία, με απόσπασμα από το google earth, Ο-1 «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση εργασιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: Καμαριώτισσας - Χώρας, Καμαριώτισσας - Λακκώματος» και την Οριζοντιογραφία, με απόσπασμα από το google earth, Ο-2 «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης στη θέση Απατσανάδες» όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

Συγκεκριμένα οι εργασίες οδοποιίας (συντήρησης οδού) που θα πραγματοποιηθούν θα γίνουν στο παρακάτω επαρχιακό οδικό δίκτυο: Καμαριώτισσας - Χώρας - Καμαριώτισσας - Λακκώματος. Ανάλογα με το είδος και την έκταση των φθορών καθώς και τον τρόπο παρέμβασης (στη διατομή ή ημιδιατομή της οδού) θα πραγματο-

ποιείται αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων ή αποκλεισμός της κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις και εξυπηρέτηση αυτής από παρακείμενες οδούς, σύμφωνα με την οριζοντιογραφία Ο-1 (σχέδια Σ-1, Σ-2 υποπεριπτώσεις Α και Β). Η προτεινόμενη διάταξη των πινακίδων σήμανσης θα προσαρμόζεται στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών και τις ιδιαίτερες συνθήκες που θα προκύπτουν, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων καθώς και η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στις ιδιοκτησίες. Επίσης θα υπάρχουν περιπτώσεις που θα δίνονται στην κυκλοφορία τμήματα οδών στα οποία εκτελέστηκαν εργασίες αποκατάστασης των φθορών αλλά ακόμη δεν ασφαλτοστρώθηκαν (σχήμα Σ- 3).

Ειδικότερα για την αποκατάσταση του κατεστραμένου οχετού στη θέση Απατσανάδες θα γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και στις δύο λωρίδες της επαρχιακής οδού, όπως φαίνεται στην Οριζοντιογραφία Ο-2.

Οι βασικές θέσεις παρέμβασης, είναι οι κάτωθι:

• Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα - διασταύρωση προς Αλώνια - διασταύρωση προς Ξηροπόταμο - Λάκκωμα:

- Στα όρια του οικισμού Καμαριώτισσας.
- Στην περιοχή του ρέματος Σκλαβούνας.
- Στην διασταύρωση προς τα στρατόπεδα.
- Στην διασταύρωση προς Αλώνια.
- Στη ΧΘ3+300 από Καμαριώτισσα.
- Στη θέση Απατσανάδες.
- Στη διασταύρωση του οικισμού Ξηροποτάμου.
- Μετά τη διασταύρωση οικισμού Λακκώματος προς Λάκκωμα καθαρισμός τεχνικού
- 150 μέτρα μετά το προηγούμενο τεχνικό ακολουθούν άλλα δύο τεχνικά απορροής όμβριων υδάτων.

• Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα - Χώρα

- Αποκατάσταση των ρείθρων σκυροδέματος στην περιοχή υφιστάμενου εργοταξίου.

Ανάλογα με τα ευρήματα των εργασιών (π.χ. εμφάνιση ρωγμών σε μπαζωμένα τεχνικά κατά τον καθαρισμό, κλπ.) θα εξετάζεται από την επίβλεψη η ανάγκη τροποποίησης του τρόπου αποκατάστασης ή και η ανάγκη επιπλέον παρέμβασης, ακολουθώντας τις περιπτώσεις των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ειδικότερα, οι περιπτώσεις εργοταξιακών ρυθμίσεων είναι οι εξής:

1. Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων (Σ-1) Στην Περίπτωση Σ-1 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για τον αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, που θα εφαρμοστεί στα σημεία επέμβασης όπου εργασίες θα εκτελεστούν σε ημιδιατομή της οδού. Η ζώνη έργων στην περίπτωση αυτή δε θα ξεπερνά τα 50μ. Η παραπάνω εκτροπή κυκλοφορίας θα ισχύει και για την αντίθετη κατεύθυνση οχημάτων. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και οι κυκλοφοριακές συνθήκες των θέσεων παρέμβασης είναι παρεμφερή, οπότε η σήμανση των έργων στα επιμέρους τμήματα θα αντιμετωπιστεί σαν μία επαναλαμβανόμενη περίπτωση. Όπως προαναφέρθηκε, σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών. Όπως σε περιπτώσεις θέσεων με στροφές, όπου οι πινακίδες Κ-20 και Ρ-32 θα μετακινούνται πριν τη στροφή (με ανάλογη ένδειξη της απόστασης) για την έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο.

2. Αποκλεισμός κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων (Σ-2) Στην Περίπτωση Σ-2 δίνεται ενδεικτική διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις, που θα εφαρμοστεί στα σημεία επέμβασης όπου εργασίες θα εκτελεστούν στο σύνολο της διατομής της οδού. Όπως προαναφέρθηκε, σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών. Η κυκλοφορία σε αυτή την περίπτωση, κατόπιν συνεννόησης με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία είτε θα εξυπηρετείται από παρακείμενες οδούς (υποπερίπτωση Α) είτε θα εφαρμόζεται το ενδεικτικό σκαρίφημα παράκαμψης (υποπερίπτωση Β) όπου αυτό είναι δυνατό. Σε κάθε περίπτωση θα ενημερώνεται το Τμήμα Τροχαίας για τη διάταξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί.

3. Παράδοση σε κυκλοφορία μη ασφαλτοστρωμένων τμημάτων (Σ-3) Στις περιπτώσεις που θα δίνονται στην κυκλοφορία τμήματα οδών στα οποία εκτελέστηκαν εργασίες αποκατάστασης των φθορών αλλά ακόμη δεν έχουν ασφαλτοστρωθεί.

4. Για την εκτέλεση των εργασιών στη θέση Απατσανάδες για την αποκατάσταση του κατεστραμμένου οχετού, θα γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και στις δύο λωρίδες της επαρχιακής οδού, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία Ο-2, οδηγώντας σε παράκαμψη σε μη ασφαλτοστρωμένη οδό μήκους περίπου 890,00μ. Στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από τον οικισμό Λάκκωμα προς τον οικισμό Καμαριώτισσας περίπου 380,00μ. πριν το τεχνικό στη θέση Απατσανάδες, τα οχήματα θα εκτρέπονται βορειοδυτικά και στη συνέχεια ακολουθώντας την κατάλληλη σήμανση θα κινούνται βορειοανατολικά όπου και θα εισέρχονται και πάλι στην επαρχιακή οδό Καμαριώτισσας - Λακκώματος. Την αντίστροφη πορεία θα ακολουθούν τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Με μέριμνα των τοπικών αρχών θα ελέγχεται η στάθμη των υδάτων στο τεχνικό που βρίσκεται στην παράκαμψη και θα απαγορεύεται η κυκλοφορία σε περίπτωση που αυτή υπερβαίνει τα 10 εκατοστά.

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα είναι κατά περίπτωση αυτές που αναφέρονται στη μελέτη.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την αρίθμ. ΒΜ5/30058/83 (Φ.Ε.Κ. 121 Β΄/23.3.1983) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την αρίθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 (Φ.Ε.Κ. 946Β΄/9-7-2003) έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.

2) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακη σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

3) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

4) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

5) Να ενημερωθούν έγκαιρα οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

6) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κλπ θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

7) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

8) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

9) Κατά τη διάρκεια έναρξης της κάθε διακοπής κυκλοφορίας, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω Επαρχιακό οδικό δίκτυο και πλησιάζουν στην θέση διακοπής της κυκλοφορίας.

10) Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στο άρθρο 37 παρ.7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (ΦΕΚ 220Α΄/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων ...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

11) Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

12) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και πεζών. Επίσης ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

13)Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

14) Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

15) Ο ανάδοχος, επειδή θα υλοποιεί το έργο σταδιακά, θα φροντίσει για την έγκαιρη ενημέρωση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ, του Δήμου Σαμοθράκης και της τροχαίας, με σχετική αλληλογραφία για κάθε έναρξη ή ολοκλήρωση των εργασιών σε κάθε σημείο από το παραπάνω τμήμα της συγκοινωνιακής μελέτης.

16) Η υλοποίηση των θέσεων παρέμβασης που θα γίνει η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας, θα καθορίζεται κάθε φορά σε συνεννόηση με την Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ.

17) Κατά τη διάρκεια έναρξης της κάθε διακοπής κυκλοφορίας, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω Δημοτικό οδικό δίκτυο και πλησιάζουν στην θέση διακοπής της κυκλοφορίας.

18) Η επιλογή των λεπτομερειών των προσωρινών διακοπών κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο με απόσπασμα από το google earth του τοποθέτησης των πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης στο εν λόγω Δημοτικό οδικό δίκτυο (Θερμών - Φονιά) για την προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία με τις σχετικές προαναφερόμενες επισημάνσεις μας.

19) Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

20) Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κειμένων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 72, παράγραφος 1β του ν. 4412/2016, οι προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς (τεύχος 7 ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της Γ.Γ. Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Έκδοση 2010), οι προδιαγραφές της Γ.Γ. Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ οικ 502 906 Α 9-7-2003), η οδηγία 92/57/ΕΟΚ του συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 1992 σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια (όγδοη ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ), στα π.δ. 395 και 396/1994 (Φ.Ε.Κ. 220 Α΄/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων ....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 8 Φεβρουαρίου 2019

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02005812502190008